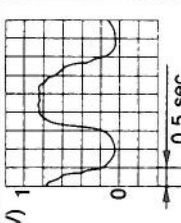


B-3

Tension aux bornes

Borne	Entrée	Sortie	Raccordée à	Condition d'essai	Tension correcte	Remarque
2C	O		Détecteur d'oxygène (côté droit)	Contacteur d'allumage à ON	En dessous de 1,0V	
2D	O		Détecteur d'oxygène (côté gauche)	Ralenti Après réchauffement	Environ 0V 	
2E	O		Thermocapteur d'eau (EGI)	Régime moteur augmentant (après réchauffement) Décélération	Environ 0,8V Environ 1,0V	
2F	O		Capteur de papillon (TVOC)	Après réchauffement Pédale d'accélérateur relâchée	Environ 2,5V En dessous de 0,5V	Contacteur d'allumage à ON
2G	O		Thermocapteur d'eau (ventilateur)	Pédale d'accélérateur entièrement enfoncée Température du liquide de refroidissement du moteur à 20°C	Environ 0,5V Environ 3,7V	Contacteur d'allumage à ON
2H	O		Masse (4WS)	Après réchauffement	Environ 4,5V	Contacteur d'allumage à ON
2I	O		Ouvant (2WS)	Contacteur d'allumage à ON	Environ 2,4V	
2J	O		Capteur de papillon	Contacteur d'allumage à ON	En dessous de 1,0V V _B	
2K	O		Capteur de position de EGR	Constante	Environ 5,0V	
2L	O		Thermocapteur d'air d'admission	Contacteur d'allumage à ON	Environ 0,8V	
2M*	O		Interrupteur d'antibrouillard	Fonctionnement du moteur	Environ 0,8 - 4,5V	Contacteur d'allumage à ON
2N	O		Détecteur de cogne-ment	Température de l'air ambiant à 20°C	Environ 2,5V	Interrupteur de phares à ON
2O	O		Electrovanne (commande de purge)	Interrupteur d'antibrouillard à OFF	En dessous de 1,0V	Mesurer la tension à la borne à l'aide d'un voltmètre de type digital
2P	O		Relais de ventilateur de refroidissement (No.2 et No.1)	Interrupteur d'antibrouillard à ON	11V - 13V	
3A	—	—	Contacteur d'allumage à ON	Contacteur d'allumage à ON	Environ 2,4V	
3B	—	—	Contacteur d'allumage à ON	Ralenti	V _B	
3C	—	—	Contacteur d'allumage à ON	Ralenti	V _B	
3D	—	—	Contacteur d'allumage à ON	Ralenti	V _B	
3E	O		Capteur d'angle de manivelle 1 (dans le distributeur) [signal NE 1]	Contacteur d'allumage à ON	V _B	
3F	O		Capteur d'angle de manivelle (Poulie de vilebrequin) [Masse]	Contacteur d'allumage à ON	V _B	
3G	O		Capteur d'angle de manivelle (dans le distributeur) [signal G]	Contacteur d'allumage à ON	V _B	
3H	O		Capteur d'angle de manivelle (poulie de vilebrequin) [signal NE 2]	Contacteur d'allumage à ON	V _B	
3I	O		Electrovanne (VRIS 1)	Contacteur d'allumage à ON et régime moteur 1/min	V _B	
3J	O		Electrovanne (VRIS 2)	Régime moteur 1/min	V _B	
3K	—	—	—	—	—	

* Le code d'entretien No.05 peut être mis en mémoire par l'ECU lorsque le moniteur de signal moteur est réglé sur 2M.

V_B: Tension de la batterie

Borne	Entrée	Sortie	Raccordée à	Condition d'essai	Tension correcte	Remarque
2P		O	Relais de ventilateur de refroidissement (No.2 et No.1)	Contacteur d'allumage à ON Ralenti	V _B Environ 1,3V	
3A	—	—	Masse (Sortie)	Contacteur d'allumage à ON Ralenti	V _B Environ 1,3V	
3B	—	—	Masse (Sortie)	Contacteur d'allumage à ON Ralenti	V _B Environ 1,3V	
3C	—	—	Masse (CPU)	Contacteur d'allumage à ON Ralenti	V _B Environ 1,3V	
3D	—	—	Masse (Entrée)	Contacteur d'allumage à ON Ralenti	V _B Environ 1,3V	
3E	O		Capteur d'angle de manivelle 1 (dans le distributeur) [signal NE 1]	Contacteur d'allumage à ON Ralenti	V _B Environ 1,3V	
3F	O		Capteur d'angle de manivelle (Poulie de vilebrequin) [Masse]	Contacteur d'allumage à ON Ralenti	V _B Environ 1,3V	
3G	O		Capteur d'angle de manivelle (dans le distributeur) [signal G]	Contacteur d'allumage à ON Ralenti	V _B Environ 1,3V	
3H	O		Capteur d'angle de manivelle (poulie de vilebrequin) [signal NE 2]	Contacteur d'allumage à ON Ralenti	V _B Environ 1,3V	
3I	O		Electrovanne (VRIS 1)	Contacteur d'allumage à ON et régime moteur 1/min	V _B Environ 1V	
3J	O		Electrovanne (VRIS 2)	Régime moteur 1/min	V _B Environ 1V	
3K	—	—	—	—	—	