

Tension aux bornes

Vb: Tension de la batterie

Borne	Entrée	Sortie	Raccordée à	Condition d'essai	Tension correcte	Remarque
3L		○	Relais de ventilateur de refroidissement (No. 1)	Contacteur d'allumage à ON Ralenti Température du liquide de refroidissement du moteur au-dessus de 100°C Autres	Vb Environ 0,6V Vb	—
3M		○	Electrovanne (PRC)	Etat à chaud: température du liquide de refroidissement du moteur au-dessus de 70°C et température d'air d'admission au-dessus de 75°C pendant 120 sec. après que le moteur a démarré Autres	Environ 0V Vb	—
3N		○	Relais du ventilateur de condenseur (haute vitesse)	Contacteur d'allumage à ON	Vb	—
3O		○	Electrovanne (EGR dépression)	Ralenti	Vb	* Vérificateur de signal moteur. Lâmons vert et rouge clignotent
3P		○	Electrovanne (EGR vert)	Accélération initiale*	Vb	
3Q	○		Electrovanne (ISC)	Accélération initiale*	Vb	
3R	—	—		Contacteur d'allumage à ON	Environ 6V	—
3S	—	—		Ralenti	Environ 0V	
3T		○	Relais d'ouverture de circuit	Contacteur d'allumage à ON	Vb	—
3U		○	Injecteur No. 1	Ralenti*	Vb	* Vérificateur de signal moteur. Lâmons vert clignote
3V		○	Injecteur No. 2	Contacteur d'allumage à ON	Vb	
3W		○	Injecteur No. 3	Ralenti*	Vb	
3X		○	Injecteur No. 4	Contacteur d'allumage à ON	Vb	
3Y		○	Injecteur No. 5	Ralenti*	Vb	
3Z		○	Injecteur No. 6	Contacteur d'allumage à ON	Vb	

